

Die Rheinschifffahrt im Konzert der Güterverkehrs- betreiber am Oberrhein –

**Trinationale Konferenz in Kandel / Rheinland-
Pfalz, Deutschland**

Dr. Norbert Kriedel, Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR),

Strasbourg / Frankreich



Gliederung

- 1. Schifffahrt auf Rhein und Oberrhein – Ein Überblick**
- 2. Bedeutende Binnenhäfen an Rhein und Oberrhein**
- 3. Wichtige Massengüter-Segmente in der Rheinschifffahrt am Oberrhein**
- 4. Containerverkehr auf dem Oberrhein**
- 5. Seehafen-Hinterland-Verkehr per Bahn und per Schiff – eine Analyse nach Regionen in Mitteleuropa**
- 6. Schlussfolgerungen**

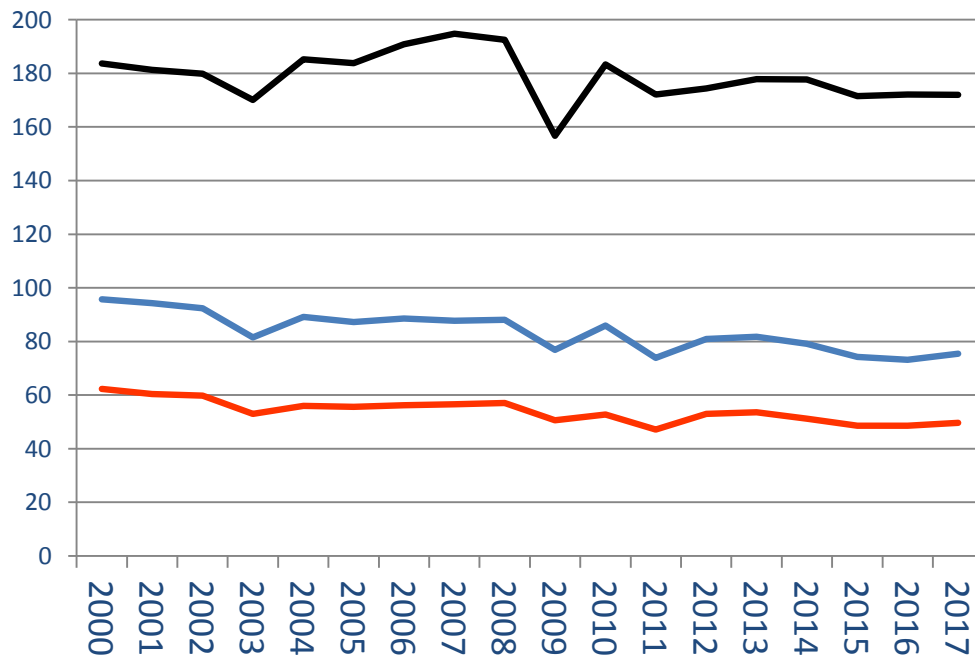
01

Schifffahrt auf Rhein und Oberrhein – ein Überblick



Güterverkehr auf Ober-, Mittel- und Niederrhein (Mio. t)

- Niederrhein
- Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar
- Oberrhein

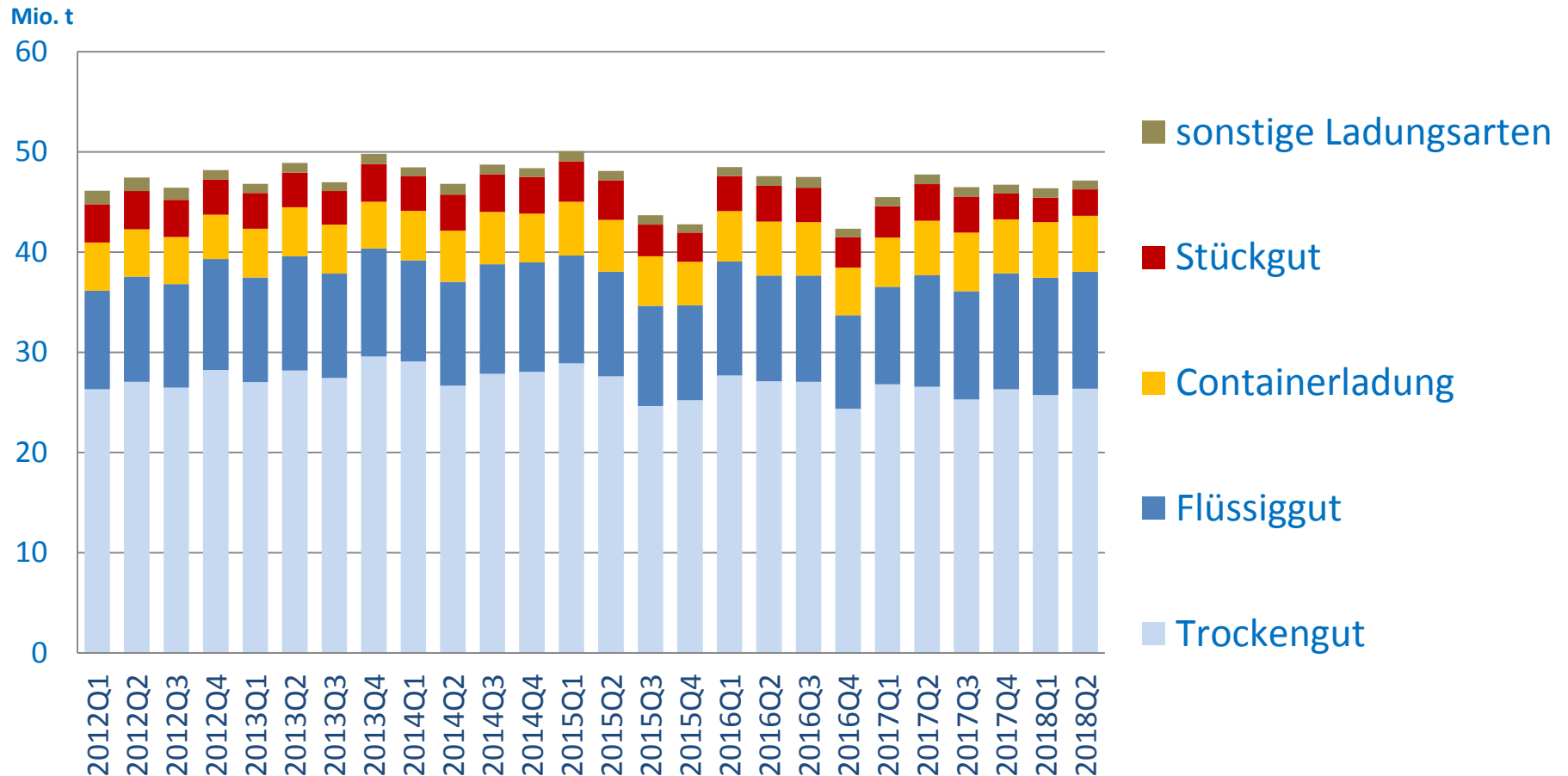


Quelle: Destatis





Gütertransport auf dem Rhein nach Ladungsart (Quartalszahlen in Mio. Tonnen)

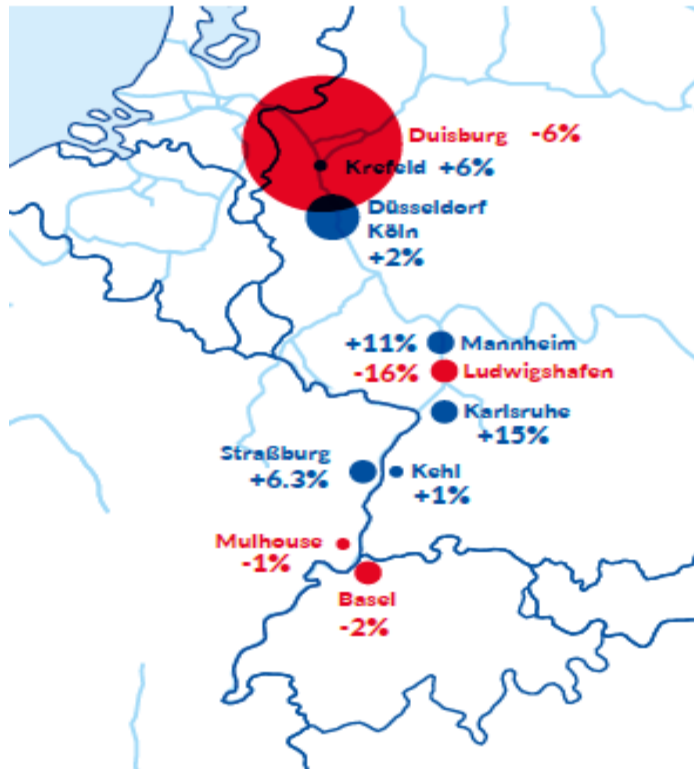


02

Bedeutende Binnenhäfen an Rhein und Oberrhein



Große Binnenhäfen am Rhein - wasserseitiger Umschlag



Größte Oberrhein-Häfen
(Umschlag wasserseitig in
2017 in Mio. t):

- Mannheim (9,7)
- Straßburg (8,0)
- Karlsruhe (7,2)
- Basel (5,8)
- Ludwigshafen (5,6)
- Mulhouse (4,8)

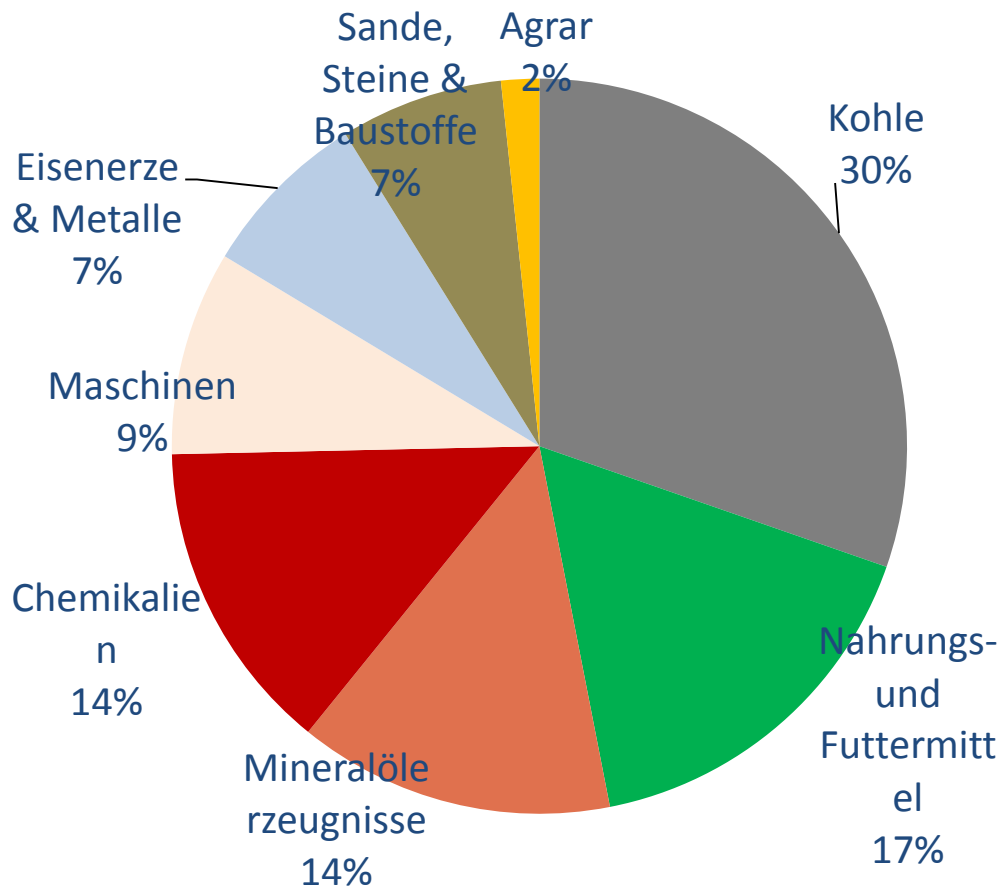


● Rückgang des Verkehrs in 2017 vs 2016

● Zunahme des Verkehrs in 2017 vs 2016



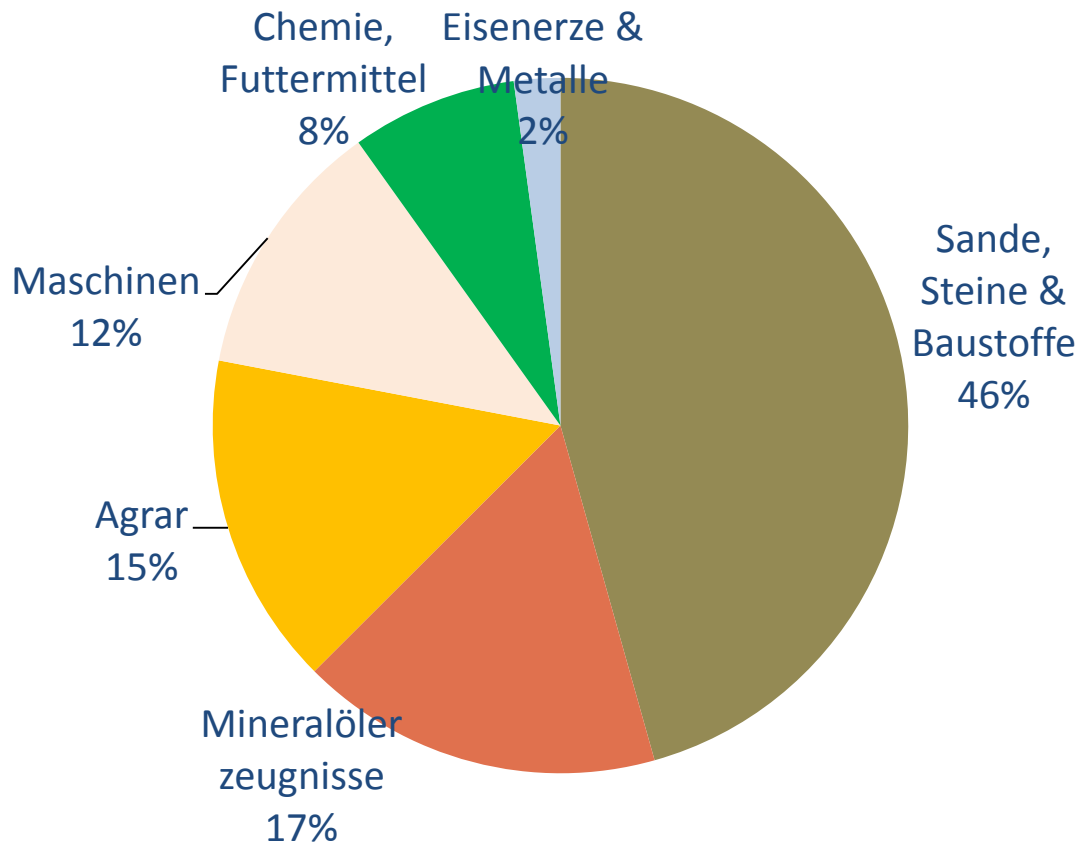
Güterstruktur des Hafens Mannheim beim wasserseitigen Umschlag (2017)



- **Kohle noch wichtigstes Gütersegment**
- **Nahrungs- und Futtermittel sind das Tätigkeitsfeld verschiedener Unternehmen im Hafen (Agrifood Business, Biomasse, Biotreibstoffe, etc.)**



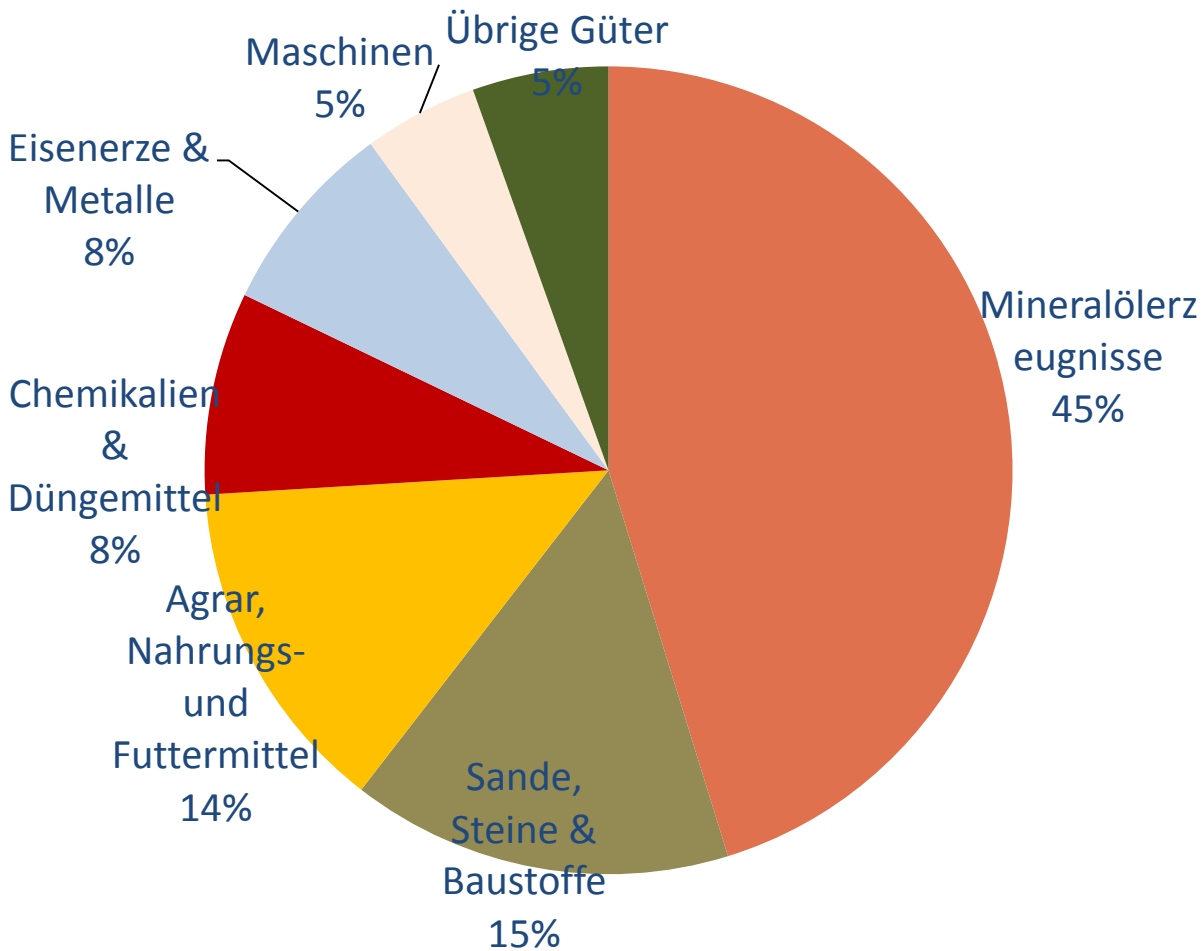
Güterstruktur des Port autonome de Strasbourg beim wasserseitigen Umschlag (2017)



- **Kies, Sande, Steine werden in der Oberrhein-Region entlang des Rheins gefördert und per Schiff transportiert (46 % des Umschlags).**
- **Mineralölerzeugnisse (17 %) und Agrargüter (15 %) sind ebenfalls von großer Bedeutung.**
- **Getreide aus der Region wird über den Hafen und den Rhein gen Norden exportiert.**



Güterstruktur der Schweizerischen Rheinhäfen in Basel beim wasserseitigen Umschlag (2017)



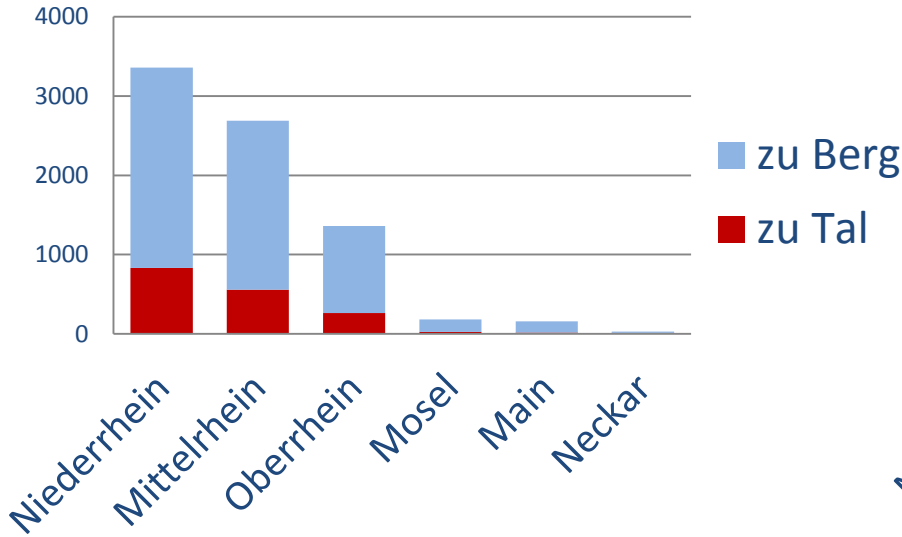
- Kernsegment (45 %) sind flüssige Mineralölerzeugnisse.
- Versorgung der Schweiz mit Treibstoffen und Heizöl über den Rhein.

03

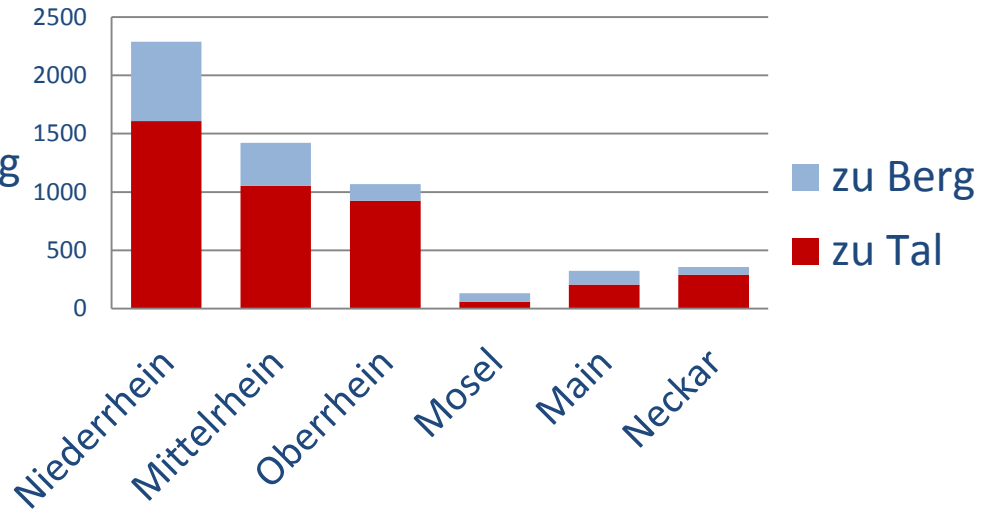
*Wichtige Massengüter-
Segmente in der
Rheinschifffahrt am
Oberrhein*



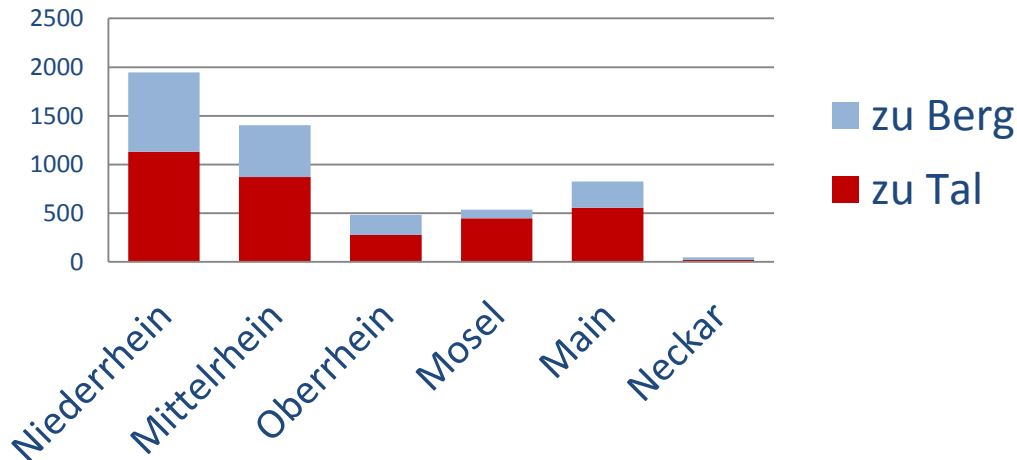
Flüssige Mineralölprodukte (Mio. tkm)



Sande, Kies, Baustoffe (Mio. tkm)



Getreide, Landwirtschaft & Futtermittel (Mio. tkm)



... Importe von Heizöl, Kraftstoffen

... Exporte von Kies, Sanden

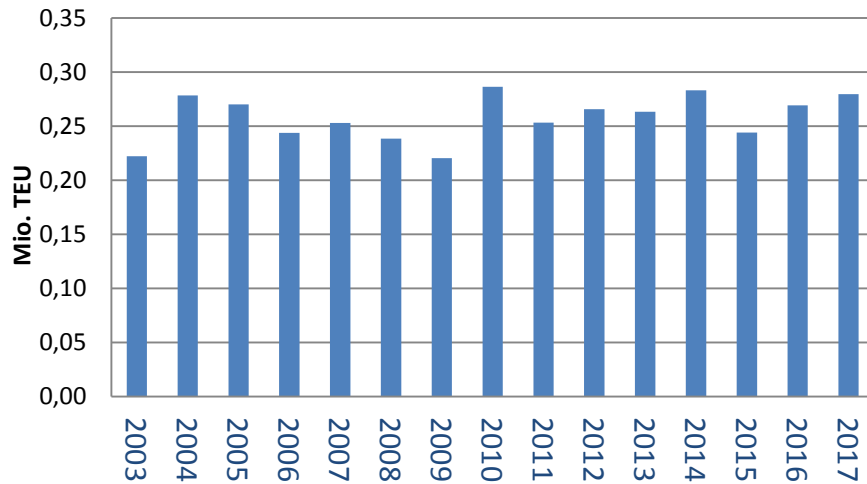
... Exporte von Getreide

04

Containerverkehr auf dem Oberrhein

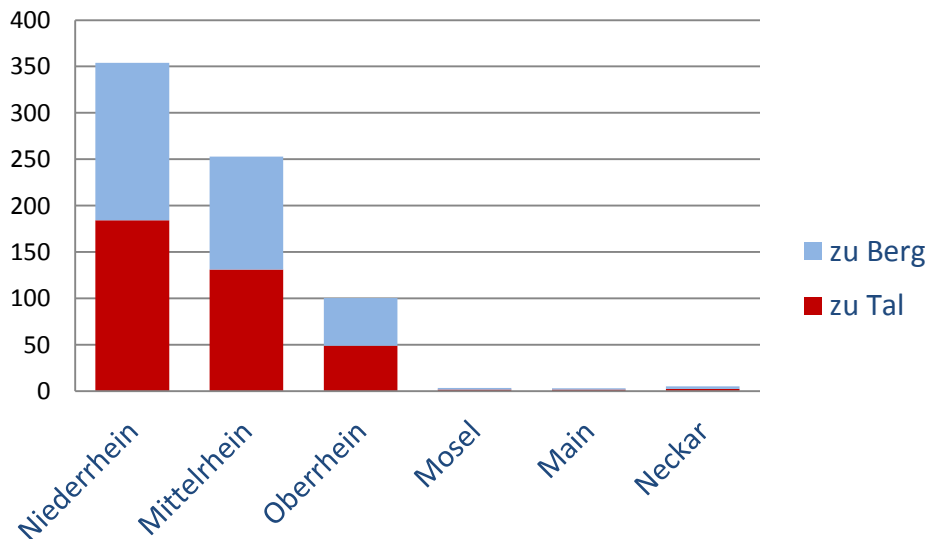


Containerverkehr an der Schleuse Iffezheim (Mio. TEU) sowie Containerverkehr auf dem Rhein nach Abschnitten (Mio TEU-tkm)



**Oberrhein: Anstieg um 26 %
zwischen 2003 und 2017**

**Containerverkehr nach wie vor
stark auf den Niederrhein und den
Mittelrhein konzentriert**

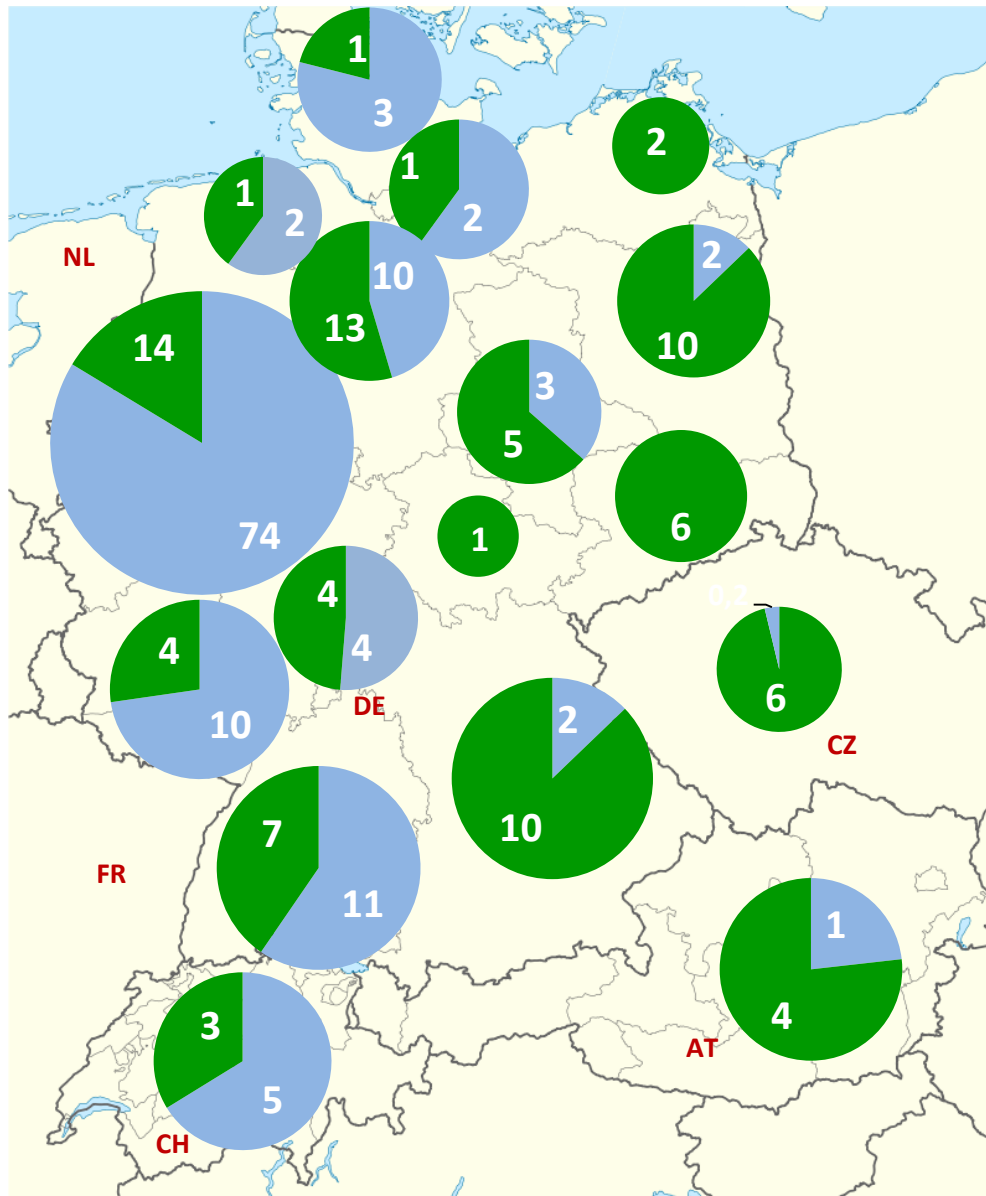


05

*Seehafenhinterland-
verkehr per Bahn
und per Schiff – eine
Analyse nach Regionen
in Mitteleuropa*



Seehafen-Hinterland-Verkehr per Schiff und per Bahn (in Mio. t)



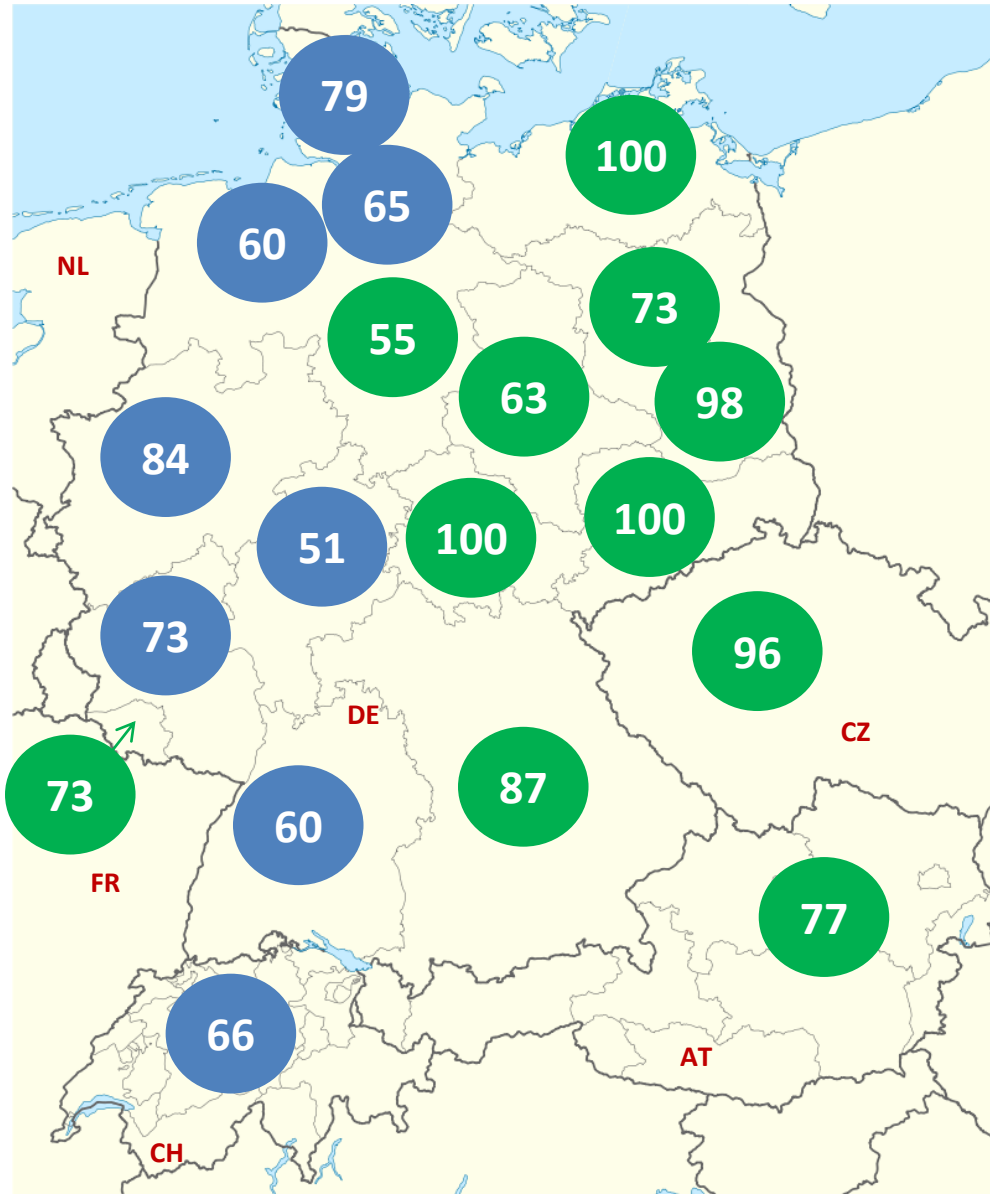
Gütertransport zwischen Seehäfen und Regionen in Deutschland sowie angrenzenden Staaten

Seehäfen:

- Hamburg (DE)
- Bremen (DE)
- Rotterdam (NL)
- Amsterdam (NL)
- Antwerpen (BE)
- Zeebrügge (BEL)
- Emden (DE)
- Wilhelmshaven (DE)
- Rostock (DE)
- Lübeck (DE)
- Brunsbüttel (DE)
- Nordenham (DE)
- Brake (DE)



Anteile in % von Schiff und **Bahn** im Hinterland-Verkehr



Hohe Anteile der Schifffahrt :

- Norddeutschland (Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein)
- Westdeutschland (Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz)
- Südwestdeutschland (Baden-Württemberg)
- Schweiz

06

Schlussfolgerungen



Schlussfolgerungen

- Die Schifffahrt auf dem Oberrhein ist mit rund 50 Mio. t pro Jahr zwar geringer als auf Mittelrhein (75 Mio. t) und Niederrhein (172 Mio. t), hat aber dennoch eine große Bedeutung für den Südwesten Deutschlands, für das Elsass und die Schweiz.
- Flüssige Mineralprodukte werden rheinaufwärts bis in die Schweiz transportiert und decken dort einen großen Anteil der Importe von Mineralölprodukten ab. Getreide und Kies sind exportorientierte Segmente der Oberrheinschifffahrt.
- Der Containerverkehr bewegt sich bei rund 280.000 TEU pro Jahr, ist aber deutlich geringer als auf dem Mittel- und Niederrhein.
- Wachstumsmöglichkeiten ergeben sich dennoch vor allem im Containertransport. Hierzu müssen noch mehr intermodale Schnittstellen zwischen Bahn, LKW und Binnenschiff entstehen. Wichtig sind hierfür trimodale Terminals und die Weiterentwicklung der Trimodalität in den Binnenhäfen.

150 Jahre Mannheimer Akte – Freiheit der Schifffahrt auf dem Rhein Festakt im Mannheimer Schloss am 17.10.2018





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.
Merci beaucoup pour votre attention.

Dr. Norbert Kriedel
n.kriedel@ccr-zkr.org
Tel.: +33 3 88 52 96 43