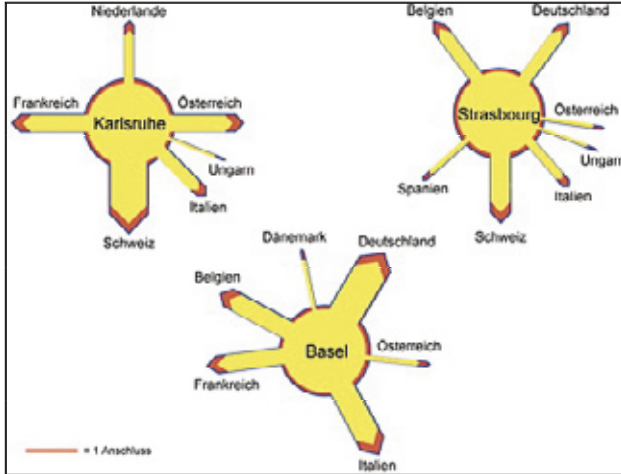


Die Eisenbahnverbindungen

Les liaisons ferroviaires

Die drei wichtigsten Eisenbahnknotenpunkte Karlsruhe (D), Strasbourg (F) und Basel (CH) bilden im Oberrheinraum die drei wichtigsten Eisenbahnknotenpunkte, von denen aus internationale Züge in verschiedene Länder fahren.

Auf den Skizzen unten ist jeweils angegeben, in welches Land sie fahren.



Von Karlsruhe, Strasbourg, Basel nach...
Grafik Giulio Tosca (LMZ-RP)

Arbeitsaufträge

- Wie lauten die Abkürzungen und wie heißen die vollständigen Namen?
- Finde auf deinem Plan die eingezeichneten Städte.
- Male die drei staatlichen Betriebsgebiete mit verschiedenen Farben aus.

In den drei Ländern des Oberrheinraums betreiben drei verschiedene **Gesellschaften** den Eisenbahnverkehr.



Regionale und internationale Eisenbahnverbindungen im Oberrheingebiet
Zeichnung Giulio Tosca (LMZ-RP)

Die Eisenbahnverbindungen

Les liaisons ferroviaires

Hochgeschwindigkeit

Jedes der drei Länder benutzt ein anderes System für seine **Hochgeschwindigkeitszüge**. In Frankreich mussten neue Strecken gebaut werden (Kosten: ca. 10 Mio. Euro pro Kilometer), damit der TGV eine Geschwindigkeit von 300 bis 330 km/h erreichen kann.

Für den ICE hat sich die Deutsche Bahn für eine geringere Geschwindigkeit von 280 km/h entschieden; dadurch können die bestehenden Bahnstrecken weiter genutzt werden dank der "Pendeltechnik". Diese Technologie ist deutlich billiger als die des TGV.

Für den CIS hat die Schweizerische Bundesbahn ebenfalls die „Pendeltechnik“ übernommen. Der CIS fährt mit einer Geschwindigkeit von 200 km/h. Aufgrund seiner Lage am **Knotenpunkt** der Ost-West- und der Nord-Süd-Achse, wäre für den Oberrheinraum ein europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz nur von Vorteil.



1

2



3

Hochgeschwindigkeitszüge
Fotomontage CRDP d'Alsace

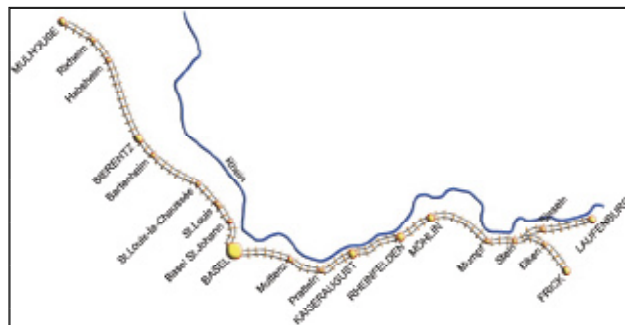
Arbeitsaufträge

- Gebe für jeden hier abgebildeten Zug seinen vollständigen Namen und sein Herkunftsland an.
- Welches sind die Vor- und Nachteile dieser Züge gegenüber anderen Verkehrsmitteln?

Die Regio-S-Bahn

La ligne Strasbourg-Basel, inaugurée en 1842, était la plus longue ligne ferroviaire d'Europe (148 km) et la première liaison internationale.

Heute werden die Grenzgänger und dazu ermutigt, mit dem Zug zur Arbeit zu fahren. Auf der so genannten „grünen Linie“ fährt mehrmals am Tag ein Schnellzug, der Mulhouse (F) mit Frick (CH) verbindet. Dadurch werden etwa 1000 Autos pro Tag von der Straße genommen, was auf sinnvolle Weise zum Umweltschutz beiträgt.



Die „grüne Linie“
Zeichnung LMZ-BW

Arbeitsaufträge

- Durch welches Departement und welche Kantone führt die „grüne Linie“?
- Suche auf der Karte andere Regionalverbindungen.

MINIWÖRTERBUCH • LEXIQUE

der Eisenbahnknotenpunkt: le carrefour ferroviaire
der Anschluss/die Verbindung: la liaison
die Gesellschaft: la compagnie (f)
der Hochgeschwindigkeitszug: le train à grande vitesse
das Netz: le réseau
die Bahnstrecke: la ligne